

Digitale Wegweiser gibt es ab 30 Euro

Als günstige und portable Alternative zum Kfz-Festeinbau eignet sich am besten der Streetpilot III.

Thomas Jannot



Wenn Ihnen die Auswahl an neuesten GPS-Handys in diesem Test nicht genügt, lesen Sie bitte mehr auf der Heft-CD.



Hersteller	Benetton	Garmin	Garmin	Palm
Hardware	ESC	Streetpilot III	GPS V	m505
Software	Maplink	Mapsource City Navigator	Mapsource City Select	G-Data Powerroute 2

Preis für **895 €** **1599 €** **889 €** **560/30 €**

Anbieter	Presentec GmbH	Darr Expeditionsservice	Darr Expeditionsservice	Palm Deutschland
Telefon	(05203) 881409	(089) 282033	(089) 282033	(069) 95 08 62 89
Website	www.presentec.de	www.garmin.de	www.garmin.de	www.palm.com/de

Produktinfos	177 Gramm, 4 Graustufen, 2 MByte, GSM	594 Gramm, 4 Graustufen, 32-128 MByte, Sprachausgabe	255 Gramm, 4 Graustufen, 19 MByte	145 Gramm, 4 Graustufen, 8-64 MByte, Palm OS 4.0
--------------	---------------------------------------	--	-----------------------------------	--

Äußere Auffälligkeiten	Schwarzes Gehäuse im silbergrauen Metallrahmen. Großes Display im Hochformat mit ausklappbarer GPS-Antenne.	Robustes schwarzes eher klobiges Gehäuse mit großen Tasten und großem Farbdisplay im Querformat mit schwenkbarer GPS-Antenne.	Robustes schwarzes, kleines Gehäuse mit schrägen Tasten und kleinem Display für den Einsatz im Hoch- und Querformat mit schwenkbarer GPS-Antenne.	Edles Metallgehäuse in silbergrau mit großem Farbdisplay und wenig Tasten mit proprietärer Schnittstelle für den Anschluss einer externen GPS-Antenne.
Innere Besonderheiten	Integrierte GSM- und GPS-Module lassen sich jeweils ein- und ausschalten.	Schnelle gebietsweise Übertragung von Straßennamen via USB-Kabel auf austauschbare Speichermodule.	Datenfelder im Display lassen sich in fast allen Menüs auf beliebige Werte einstellen.	PalmOS 4.0 als Betriebssystem, für das es mehrere 1000 Programme gibt.
Wesentliche Gemeinsamkeiten	Großes Display mit der Option topografische Karten darzustellen.	Deutlich längere Batterienzeiten bei abgeregelter Hintergrundbeleuchtung.	Berechnet Wege mit detaillierten Richtungsangaben.	Einsatz von mehreren Stadtplänen vom freien Speicher abhängig.
Wesentliche Unterschiede	Für logistische Telematik-Anwendungen konzipiert.	Größer und schwerer als alle anderen Geräte.	Deutlich kleiner und leichter als der Streetpilot.	PDA mit Zubehör von Fremdanbietern.
Wesentlicher Vorteil	Dualband-GSM und akurates GPS in einem Gerät. Untestützt die Suche nach Freunden mit geografischer Ortsangabe.	Ausbaufähiger Speicher. Automatische Routenberechnung mit Sprachausgabe über das Kfz-Ladekabel.	Für Einhandbedienung geeignet. Automatische Routenberechnung.	Für andere Software offen. Nicht auf die Anwendung als GPS-Handy beschränkt.
Wesentlicher Nachteil	Keine Adressensuche und ohne automatische Routenberechnung.	Bis auf verzeihliche Ungenauigkeiten gibt es nichts zu bemängeln.	Limitierter Speicher. Kleines Display zum Ablesen während der Fahrt nicht geeignet.	Berechnung einer Route kann bis zu 15 Minuten und länger dauern.
Fazit	Mangels Adressensuche und Routenberechnung keine Hilfe bei der Wegfindung. Für die Koordination von Fuhrparks oder für den Einsatz mit speziellen Karten wie etwa Messe- oder Baustellenplänen geeignet.	Portable Alternative zum Kfz-Festeinbau. Fehlt nur noch die Kopplung zum Tacho, damit der Streetpilot III im dichten Stadtverkehr bis auf den letzten Meter genau navigiert. Ein Muss für Außendienstler in wechselnden Fahrzeugen.	Mangels Sprachausgabe keine Alternative zum Kfz-Festeinbau. Aber dank Auto-Route als vollwertigem Wegweiser und Bordcomputer auf Zweirädern oder für Fußgänger bestens geeignet.	Mangels Geschwindigkeit bei der Routenberechnung keine Alternative zum Kfz-Festeinbau. Aber pfiffige Lösung für Außendienstler, um etwa zwischen zwei Terminen zu checken, wie lange ein Taxi braucht.
PC-Software	Ohne intensive Einarbeitung in Kartenkunde kaum bedienbar.	Bis auf lästige Zwangsregistrierung via Internet ohne größere Tücken.	Gleiche Zwangsregistrierung wie beim Streetpilot. Sonst okay.	Ohne den Anwender mit Optionen zu nerven und mit Hotsync-Installation in einem Rutsch.
GPS-Tauglichkeit	25 %	100 %	75 %	50 %
PC-Direkt TEST	ausreichend	sehr gut	gut	befriedigend

1) laut Hersteller Platz für 6 m² Scans in vier Graustufen 2) Siehe „So bewertet PC DIREKT die GPS-Tauglichkeit“ auf S. 89 3) Bitte beachten Sie weitere Infos auf S. 89

Route 66 gibt es beim Amazon.de im Bundle

40,88*€

Amazon Deutschland
 nur via Internet
 www.amazon.de

Die Marke Navtech steht genau wie Tele-Info (siehe Seite 89) für sehr gute Routenprogramme. Route 66 berechnet beliebige Routen von mehr als 1 200 000 Straßenverbindungen in Deutschland. Im Bundle mit der Europa-Version kommen über 45 000 Orte in 50 Ländern dazu.

Kostet nur 30 Euro. Für Palm-Anwender ein Muss: Power-Route 2 von G-Data bietet komplette Stadtpläne mit Straßennamen.



*Limitierte Auflage, solange der Vorrat reicht.