

Digitale Wegweiser gibt es ab 30 Euro

Als günstige und portable Alternative zum Kfz-Festeinbau eignet sich am besten der Streetpilot III.

Thomas Jannot



Wenn Ihnen die Auswahl an neuesten GPS-Handys in diesem Test nicht genügt, lesen Sie bitte mehr auf der Heft-CD.



| Hersteller | Benetton | Garmin | Garmin | Palm |
|------------|----------|--------------------------|-----------------------|---------------------|
| Hardware | ESC | Streetpilot III | GPS V | m505 |
| Software | Maplink | Mapsource City Navigator | Mapsource City Select | G-Data Powerroute 2 |

Preis für **895 €** **1599 €** **889 €** **560/30 €**

| Anbieter | Presentec GmbH | Darr Expeditionsservice | Darr Expeditionsservice | Palm Deutschland |
|----------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| Telefon | (05203) 881409 | (089) 282033 | (089) 282033 | (069) 95 08 62 89 |
| Website | www.presentec.de | www.garmin.de | www.garmin.de | www.palm.com/de |

| Produktinfos | 177 Gramm, 4 Graustufen, 2 MByte, GSM | 594 Gramm, 4 Graustufen, 32-128 MByte, Sprachausgabe | 255 Gramm, 4 Graustufen, 19 MByte | 145 Gramm, 4 Graustufen, 8-64 MByte, Palm OS 4.0 |
|--------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|--------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|

| Äußere Auffälligkeiten | Schwarzes Gehäuse im silbergrauen Metallrahmen. Großes Display im Hochformat mit ausklappbarer GPS-Antenne. | Robustes schwarzes eher klobiges Gehäuse mit großen Tasten und großem Farbdisplay im Querformat mit schwenkbarer GPS-Antenne. | Robustes schwarzes, kleines Gehäuse mit schrägen Tasten und kleinem Display für den Einsatz im Hoch- und Querformat mit schwenkbarer GPS-Antenne. | Edles Metallgehäuse in silbergrau mit großem Farbdisplay und wenig Tasten mit proprietärer Schnittstelle für den Anschluss einer externen GPS-Antenne. |
|-----------------------------|--|---|--|--|
| Innere Besonderheiten | Integrierte GSM- und GPS-Module lassen sich jeweils ein- und ausschalten. | Schnelle gebietsweise Übertragung von Straßennamen via USB-Kabel auf austauschbare Speichermodule. | Datenfelder im Display lassen sich in fast allen Menüs auf beliebige Werte einstellen. | PalmOS 4.0 als Betriebssystem, für das es mehrere 1000 Programme gibt. |
| Wesentliche Gemeinsamkeiten | Großes Display mit der Option topografische Karten darzustellen. | Deutlich längere Batterienzeiten bei abgeregelter Hintergrundbeleuchtung. | Berechnet Wege mit detaillierten Richtungsangaben. | Einsatz von mehreren Stadtplänen vom freien Speicher abhängig. |
| Wesentliche Unterschiede | Für logistische Telematik-Anwendungen konzipiert. | Größer und schwerer als alle anderen Geräte. | Deutlich kleiner und leichter als der Streetpilot. | PDA mit Zubehör von Fremdanbietern. |
| Wesentlicher Vorteil | Dualband-GSM und akurates GPS in einem Gerät. Untestützt die Suche nach Freunden mit geografischer Ortsangabe. | Ausbaufähiger Speicher. Automatische Routenberechnung mit Sprachausgabe über das Kfz-Ladekabel. | Für Einhandbedienung geeignet. Automatische Routenberechnung. | Für andere Software offen. Nicht auf die Anwendung als GPS-Handy beschränkt. |
| Wesentlicher Nachteil | Keine Adressensuche und ohne automatische Routenberechnung. | Bis auf verzeihliche Ungenauigkeiten gibt es nichts zu bemängeln. | Limitierter Speicher. Kleines Display zum Ablesen während der Fahrt nicht geeignet. | Berechnung einer Route kann bis zu 15 Minuten und länger dauern. |
| Fazit | Mangels Adressensuche und Routenberechnung keine Hilfe bei der Wegfindung. Für die Koordination von Fuhrparks oder für den Einsatz mit speziellen Karten wie etwa Messe- oder Baustellenplänen geeignet. | Portable Alternative zum Kfz-Festeinbau. Fehlt nur noch die Kopplung zum Tacho, damit der Streetpilot III im dichten Stadtverkehr bis auf den letzten Meter genau navigiert. Ein Muss für Außendienstler in wechselnden Fahrzeugen. | Mangels Sprachausgabe keine Alternative zum Kfz-Festeinbau. Aber dank Auto-Route als vollwertigem Wegweiser und Bordcomputer auf Zweirädern oder für Fußgänger bestens geeignet. | Mangels Geschwindigkeit bei der Routenberechnung keine Alternative zum Kfz-Festeinbau. Aber pfiffige Lösung für Außendienstler, um etwa zwischen zwei Terminen zu checken, wie lange ein Taxi braucht. |
| PC-Software | Ohne intensive Einarbeitung in Kartenkunde kaum bedienbar. | Bis auf lästige Zwangsregistrierung via Internet ohne größere Tücken. | Gleiche Zwangsregistrierung wie beim Streetpilot. Sonst okay. | Ohne den Anwender mit Optionen zu nerven und mit Hotsync-Installation in einem Rutsch. |
| GPS-Tauglichkeit | 25 % | 100 % | 75 % | 50 % |
| PC-Direkt TEST | ausreichend | sehr gut | gut | befriedigend |

1) laut Hersteller Platz für 6 m² Scans in vier Graustufen 2) Siehe „So bewertet PC DIREKT die GPS-Tauglichkeit“ auf S. 89 3) Bitte beachten Sie weitere Infos auf S. 89

Route 66 gibt es beim Amazon.de im Bundle

40,88*€

Amazon Deutschland
 nur via Internet
 www.amazon.de

Die Marke Navtech steht genau wie Tele-Info (siehe Seite 89) für sehr gute Routenprogramme. Route 66 berechnet beliebige Routen von mehr als 1 200 000 Straßenverbindungen in Deutschland. Im Bundle mit der Europa-Version kommen über 45 000 Orte in 50 Ländern dazu.

Kostet nur 30 Euro. Für Palm-Anwender ein Muss: Power-Route 2 von G-Data bietet komplette Stadtpläne mit Straßennamen.



*Limitierte Auflage, solange der Vorrat reicht.