

Beim Finden von Adressen hilft die CD

GPS-Hersteller Garmin schwört auf Portabilität. Straßennavigation aus dem Handgelenk gibt's ab 900 Mark.

Thomas Jannot



Unzählige Details über alle Produkte im frei konfigurierbaren direkten Vergleich machen fehleranfällige Tabellen auf Papier überflüssig. Ein Blick ins Web lohnt sich. Klicken Sie auf Gerätevergleich und haken Sie die Handys an, die Sie interessieren. Einfacher und ausführlicher geht es nicht. Wesentliche Unterschiede und Gemeinsamkeiten sowie Vor- und Nachteile haben wir in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

www.garmin.de

Die Website von Garmin ist genial. Unter www.garmin.de gibt es Gerätevergleiche, Know-how-Tipps und Händleradressen bis zum Abwinken. Aus einem Repertoire von derzeit 43 Produkten plus Zubehör (Stand 16. August 2001) können Sie über beispielhaft strukturierte interaktive Tabellenfunktionen jedes Gerät mit jedem anderen direkt vergleichen.

Wenn Sie ein GPS-Handy suchen, das Ihnen den Weg zu einer konkreten Adresse mit Straße und Hausnummer zeigt, achten Sie auf das Merkmal „ladbare Feindaten Land“. Die Angabe „Ja, von Mapsource CDs“ allein genügt nicht. Sie brauchen die Option „Metroguide“. Hierbei handelt es sich

um zusätzliche Software auf CD-ROM für 349 Mark, die Sie per Datenkabel in das Gerät einspielen.

Die Höhe des Speichers entscheidet über die Größe des Gebiets, in dem Sie im Handy unabhängig vom PC nach Adressen suchen können. 8 MByte wie beim Etrex Legend reichen nur für Bayern Süd, während 24 MByte wie im Etrex Vista bereits für Bayern Süd plus Baden-Württemberg Süd und Österreich West sowie Österreich Mitte ausreichen. Komfortabler sind optionale Speichermodule wie beim Emap oder Streetpilot, die allerdings mit 193 Mark für 8 MByte bis 1042 Mark für 128 MByte unverhältnismäßig teuer sind. Kombinierte Angebote sind günstiger.

Diese Handys unterstützen die Suche von Adressen via Metroguide-CDs

Garmin

1299* DM

Etrex Vista



Speicher
24 MB

EURO-BASIS

METROGUIDE

GPS-Tauglichkeit
75 %

Höhenmesser

N
W
E
S



Conrad Electronic
(01 80) 531 21 11
www.conrad.de

Konsequente Einhandbedienbarkeit per Mauspoint. Display etwas kleiner als beim Emap. Höhenmesser und Kompass sind unabhängig von der Satellitenverbindung. Robust und wetterfest. Gehäuse nur in Silbergrau.

Höhenmesser und Kompass verbrauchen zusätzlichen Strom.

Fazit: Der beste Kompromiss aus Preis und Leistung. Genug Speicher für größere Distanzen. Nützliche Funktionen und gute Outdoor-Qualitäten fürs Motorrad.

Garmin

899* DM

Etrex Legend



Speicher
8 MB

EURO-BASIS

METROGUIDE

GPS-Tauglichkeit
75 %



Conrad Electronic
(01 80) 531 21 11
www.conrad.de

Baugleich mit dem Vista, aber mit deutlich weniger Speicher ohne Ausbaumöglichkeit. Außerdem ohne barometrischen Höhenmesser und elektronischen Magnetkompass. Gehäuse nur im durchsichtigen Blau.

Bietet mit bis zu 18 Stunden die längste Batterielebensdauer.

Fazit: Für den wetterfesten Einsatz im begrenzten Areal der günstigste Einstieg. Bei größeren Distanzen häufiges Nachladen von Kartendaten erforderlich.

Garmin

1299* DM

Emap



Speicher
8-128 MB

EURO-BASIS

METROGUIDE

GPS-Tauglichkeit
50 %



Touratech
(07 00) TOURATECH
www.touratech.de

Etwas größeres Display als bei Etrex. Ähnliche Menüführung wie beim Streetpilot ohne komfortablen Mauspoint. Speicher über Datenkarten erweiterbar. 40 Gramm schwerer als Etrex (150 g). Gehäuse in Blaugrau.

Schön flach. Reagiert auf Tastatureingaben häufig unangenehm sperrig.

Fazit: Eignet sich am besten für den Fußgänger ohne gesteigerte Outdoor-Ambitionen. Auf dem Fahrrad bei trockenem Wetter okay. Fürs Motorrad zu empfindlich.

Garmin

2499* DM

Streetpilot Colormap



Speicher
8-128 MB

EURO-BASIS

METROGUIDE

GPS-Tauglichkeit
75 %



Touratech
(07 00) TOURATECH
www.touratech.de

Farbiges Display im Querformat. Menüführung vergleichbar mit Emap. Abnehmbare Schwenkantenne für externe Empfänger. 567 Gramm schwer. Monochrome Version verbraucht weniger Strom. Gehäuse in Schwarz.

Große Tasten mit der günstigsten Sensitivität. Enormer Stromverbrauch.

Fazit: Kommt demnächst mit automatischem Routenplaner und Sprachausgabe. Bei häufigem Autowechsel ideale Alternative zum Festeinbau.