

# JEDES NOTEBOOK

dem Teil während der Fahrt? Spezielle Handys helfen weiter.

Thomas Jannot

🛒 Sony Style  
☎ (069) 95 08 63 03  
🌐 www.sonystyle.de



Der Akku muss weniger Hardware mit Strom versorgen und kann länger durchhalten. Mit 2:37 Stunden unter Vollast macht der Li-Ion-Akku diesen Vaio zwar nicht zum Dauerläufer; aber immerhin gibt es ein Kfz-Ladekabel.

Noch besser wäre allerdings ein optionaler Zweitakku wie beim Thinkpad T22 von IBM, den es für das Vaio nicht gibt. Damit lässt sich die Betriebszeit auf bis zu sechs Stunden und mehr verlängern.



Der Streetpilot Colormap macht ohne Kfz-Ladekabel keinen Spaß. Das Farbdisplay saugt in weniger als drei Stunden sechs Batterien leer. Dafür lässt er sich von einem Auto ins andere mitnehmen. Ohne automatische Routenberechnung und Sprachausgabe kann er gegen Festinbaugeräte nicht mithalten. Für Motorräder ist er zu groß.



Das Etrex Vista ist robust, wasserdicht und für den Einsatz auf dem Motorrad geeignet. Spezielle Adapter gibt es von Touretch. Bei normaler Fahrt halten die Batterien bis zu zwölf Stunden. Jenseits von 200 km/h braucht es jedoch eine stabile Stromversorgung aus der 12-Volt-Steckdose. Auf Motorrädern mit Stummellenkern genügt die gepufferte Halterung von Touretch nicht. Ein speziell angefertigter Zwischenadapter löst das Problem.



Das Emap passt ohne Probleme in eine passive Kfz-Halterung für Mobiltelefone. Ohne Strom aus dem Zigarettenanzünder halten die Batterien bis zu 14 Stunden. Der Satellitenempfang durch die Autoscheiben funktioniert auch in dieser Position einwandfrei.